

Питања:

1. Шта је пнеуматик?
2. Која је функција вентила на точку?
3. Који су основни делови точка?
4. Које су најчешће последице несреће на раду у вулканизерској радионици?
5. Шта је манометар?
6. Шта је компресор?
7. Да ли се све гуме дувају на исту вредност притиска?
8. Да ли је исправно проверити притисак у гуми када је она загрејана?
9. Набројати редослед поступака за проверу притиска у пнеуматику.
10. Шта представља дубина шаре?
11. Колика износи дубина шаре код новог пнеуматика?
12. Испод које вредности дубине шаре треба заменити пнеуматик?
13. Колико износи минимална дубина шаре за летње а колико за зимске пнеуматике?
14. Шта се постиже балансирањем точка?
15. Зашто се на фелну постављају оловни или челични тегови?
16. Који су основни делови уређаја за балансирање?
17. Чиме је точак причвршћен за возило?
18. Каквог је најчешћег облика глава вијка (завртња)?
19. Који се све кључеви могу користити за одвртање вијка (завртња)?
20. Када се користи дизалица за возила?
21. Набројати редослед фаза код замене точка на возилу.
22. Који су основни делови машине за монтажи и демонтажу пнеуматика?
23. Наброј редослед фаза приликом скидања пнеуматика са фелне.
24. Наброј редослед фаза при постављању пнеуматика на фелну.
25. Да ли се постављањем унутрашње гуме у пнеуматик може продужити употреба пнеуматика?
26. На којој машини се врши постављање унутрашње гуме у пнеуматик?
27. Набројати фазе при постављању унутрашње гуме у пнеуматик.
28. Чему служи вулканизерска преса?
29. Како се проналази оштећење на унутрашњој гуми?
30. Наброј фазе при лепљењу унутрашње гуме.
31. Шта значи реч тубелес?
32. Да ли је тубелес гума безбеднија од обичне гуме?
33. У чему се огледа безбедност тубелес гуме?
34. На који начин се може извршити поравка тубелес гуме?