



# PRIRUČNIK ZA AUTODIJAGNOSIČARA



[www.akademijaoxford.com](http://www.akademijaoxford.com)

## AKADEMIJA OXFORD JAGODINA

---

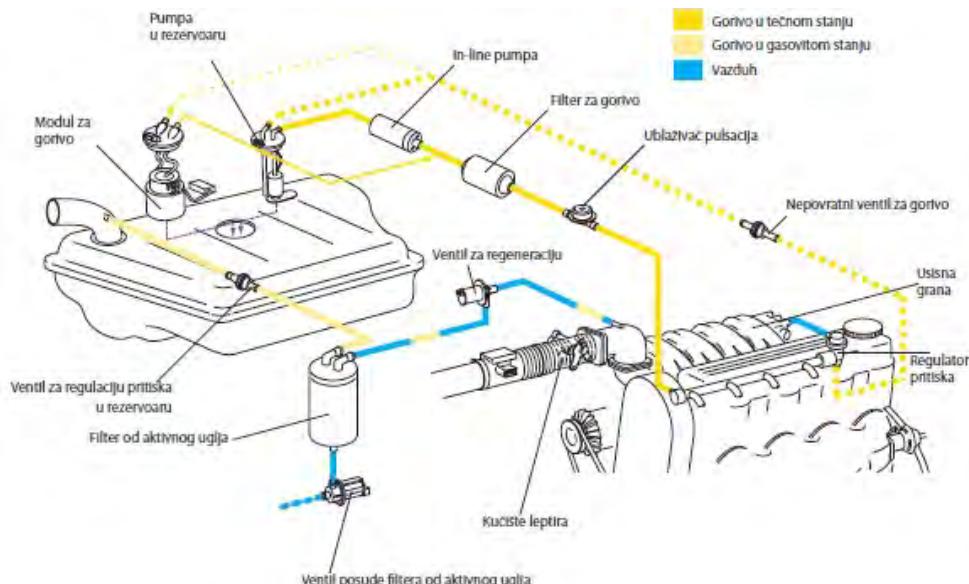
### Uvod

Ova brošura sadrži jednostavne informacije u vezi sa veoma složenom materijom, autodijagnostikom motornih vozila. Poznatija kao OBD (On-BoardDiagnosis), autodijagnostika je postal internacionalni termin. Zadatak OBD je praćenje rada motora i kontrola emisije izduvnih gasova. U ovoj publikaciji su obrađene **OBD II** i evropska verzija, **EOBD**. Brošura je namenjena stručnjacima iz oblasti motornih vozila sa ciljem da im pomogne u svakodnevnom poslu, naročito u dijagnostici grešaka na vozilima sa OBD sistemom. Pored informacija o strukturi i načinu rada tog sistema, date su i analize mogućih grešaka i zavisnosti između kodova grešaka i uzroka neispravnosti. Osim toga, tu su i praktični saveti za dijagnosticiranje i otklanjanje grešaka kod komponenti sistema za kontrolu emisije štetnih gasova.

## 4 Sistemi i dijagnostika sa proizvodima PIERBURG

### 4.1 Sistem za gorivo

Da bi vozila ili mašine pogonjene motorom sa unutrašnjim sagorevanjem mogle da rade, potrebno im je gorivo. Komponente koje se koriste u tu svrhu spadaju u sistem za gorivo.



Sl. 14 Šema sistema za gorivo

#### 4.1.1 Nadzor rada sistema

Kada se u sistemu za napajanje gorivom javi veća odstupanja, može doći do pojave sličnih neispravnosti kao u slučaju izostanka paljenja ili neravnomernog rada:

- Pad snage, trzanje
- Izostanak paljenja sve dok se ne aktivira detekcija neravnomernog rada
- Razređivanje ulja

Neispravnost rada ili greška na nekoj komponenti koja utiče na sastav smeše i odatle na sastav izduvnih gasova, prati se putem lambda sonde.

Kada se uoči greška, upravljačka jedinica će korigovati vremena ubrizgavanja. To je kratkoročno podešavanje koje se preračunava za svaku radnu tačku. Automatsko podešavanje smeše omogućava nezavisno precizno podešavanje količine goriva.

#### Kratkoročno podešavanje

Pri promenama vrednosti koeficijenta viška vazduha  $\lambda$  (npr. Osiromašenje smeše), odmah se vrši korekcija smeše (u tom slučaju ka bogatijoj), tako da odnos vazduha i goriva ponovo po stigne traženu vrednost.