



PRIRUČNIK ZA
AUTOMEHANIČARA



УВОД

Ова скрипта је намењена полазницима обуке за занимање „Аутомеханичар“ Академије „Oxford“. Скрипта је намењен полазнику који се образује у школи за образовање и сертификавање и ослања се на принципе, циљеве и исходе функционалног основног образовања и на циљеве и исходе програма обуке за одржавање мотора и моторних возила.

Послови израде одржавање мотора и моторних возила припада подручју рада машинство и обрада метала. Редовно похађање обуке уз употребу овог приручника омогућује стицање основних знања, вештина и стручних компетенција на пословима израде одржавање мотора и моторних возила. Стечена знања, вештине и стручне компетенције омогућавају даљу стручну обуку за послове аутомеханичара.

Сврха Скрипти је унапређење знања и вештина неопходних за успешно обављање послова одржавања мотора и моторних возила. Садржаји дати у приручнику такође омогућују успешно припремање и полагање испита за обуку.

Приручник се састоји из неколико целина. У првом, уводном, поглављу обрађене су мере безбедности и заштите на раду приликом одржавања мотора и моторних возила.

У другом поглављу обрађена је тематика одржавања и сервисирања мотора, у трећем поглављу обрађена је тематика одржавања и сервисирања возила, док је у четвртом поглављу обрађена тематика прања и одржавања возила. У поглављима су дате основне информације о начину:

- одржавању и сервисирању мотора,
- одржавању и сервисирању возила
- прању и одржавању возила.



Поступак вађења уља из диференцијала



Одврање завртња ба кучишту диференцијала Досипање уља
Контрола нивоа и замена уља у диференцијалу

3.5. КОНТРОЛА НИВОА УЉА У КОЧИОНОМ И СЕРВО СИСТЕМУ

Серво систем је систем који одређеним погонским системима, као што су: (кочиони, управљачки, итд.) олакшавају рад на управљању возилом. Ако је систем хидраулички, он

мора између осталог да поседује резервоар за уље који има сличну функцију као и резервоар за кочиони систем (та два система, кочиони систем и серво систем кочионог уређаја су раздвојени). Прописана количина уља и врста уља у систему се контролише у резервоару за уље кочионог и серво система. Прво нађемо резервоар за уље и обришемо га од нечистоћа.

Потом одврнемо чеп и преконтролишемо ниво уља кроз отвор. Уље пажљиво досипамо без просипања до потребног нивоа. Ако смо установили вишак уља у систему одговарајућом пумпицом га вадимо из система. На крају заврнемо поклопац и обришемо случајно просуто уље.



Поступак контролисања нивоа уља у кочионом и серво систему

3.6. КОНТРОЛА И ЗАМЕНА ФИЛТЕРА КАБИНЕ

Савремени аутомобили поседују систем климатизације возила. Један од важних елемената система климатизације је и одржавање филтера кабине. Филтер као такав филтрира да непожељни елементи као што су прашина, полен и страни елементи доспеју у возило. Због великог протока спољашњег и унурашњег ваздуха кроз филтер