Образовни профил: МАШИНСКИ ТЕХНИЧАР МОТОРНИХ ВОЗИЛА

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | ПРВИ РАЗРЕД | | | |  |  |  |  | ДРУГИ РАЗРЕД | | | | |  |  |  |  | ТРЕЋИ РАЗРЕД | | | | |  |  |  | ЧЕТВРТИ РАЗРЕД | | | | |  |  | УКУПНО | | |  |  |  |
|  |  | Разредно часовна | | | | | |  |  | Разредно часовна | | | | | |  |  |  | Разредно часовна | | | | | |  |  |  | Разредно часовна | | | | |  | Разредно часовна настава | | | | | |  |  |
| Б. СТРУЧНИ ПРЕДМЕТИ | |  |  | настава | | | | *Настава у* | *блоку год.* |  |  | настава | | | |  | *Настава у* | *блоку год.* |  |  | настава | | | |  | *Настава у* | *блоку год.* |  |  | настава | |  | *Настава ублокугод.* | *Настава ублокугод.* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (теорија, вежбе, практична настава) | | НЕДЕЉНО | | | ГОДИШЊЕ | | | НЕДЕЉНО | | | ГОДИШЊЕ | | |  | НЕДЕЉНО | | | ГОДИШЊЕ | | |  | НЕДЕЉНО | | | ГОДИШЊЕ | | НЕДЕЉНО | | | ГОДИШЊЕ | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Т | | В | Т | | В | Т | | В | Т | | В |  | Т | | В | Т | | В |  | Т | | В | Т | В | Т |  | В | Т |  | В |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Машински материјали | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |
| 2. | Техничко цртање са нацртном |  |  | 3 |  |  | 111 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 |  |  | 111 |  |  |
| геометријом |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Механика | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 |  |  | 148 |  |  |  |  |
| 4. | Машински елементи |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 |  |  | 148 |  |  |  |  |
| 5. | Електротехника и електроника |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |
| 6. | Технологија обраде |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Организација рада |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 64 |  |  | 2 |  |  | 64 |  |  |  |  |
| 8. | Термодинамика |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |
| 9. | Хидраулика и пнеуматика |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |
| 10. | Мотори СУС\*\*\* |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11. | Моторна возила |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 |  |  | 111 |  |  |  |  |  | 3 |  |  | 96 |  |  | 6 |  |  | 207 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12. | Експлоатација и одржавање |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 74 |  |  |  |  |  | 1 |  | 2 | 32 | 64 |  | 3 |  | 2 | 106 |  | 64 |  |  |
| моторних возила |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13. | Мерење и контролисање |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  | 64 |  |  |  | 2 |  |  | 64 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14. | Елементи аутоматизације |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 64 |  |  | 2 |  |  | 64 |  |  |  |  |
| моторних возила |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15. | Практична настава |  |  | 3 |  |  | 111 |  |  |  |  | 6 |  |  | 222 |  |  |  |  |  | 7 |  |  | 259 |  |  |  |  |  | 7 |  | 224 | 60 |  |  | 23 |  |  | 816 | 60 |  |
|  | Укупно Б: | 4 |  | 6 | 148 |  | 222 |  |  | 8 |  | 6 | 296 |  | 222 |  |  |  | 13 |  | 7 | 481 |  | 259 |  |  |  | 8 |  | 11 | 256 | 352 | 60 | 33 |  | 30 | 1181 | 1055 | | 60 |  |
|  | Укупно Б: |  | 10 | | 370 | | |  |  |  | 14 | | 518 | | |  |  |  |  | 20 | | 740 | | |  |  |  |  | 19 | | 608 | | 60 | 63 | |  | 2236 | | | 60 |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |  |
|  | Укупно А + Б: | 24 |  | 8 | 888 |  | 296 |  |  | 26 |  | 6 | 962 |  | 222 |  |  |  | 25 |  | 7 | 925 |  | 259 |  |  |  | 21 |  | 11 | 672 | 352 | 60 | 109 |  | 19 | 3447 | 1129 | | 60 |  |
|  | Укупно А + Б: |  | 32 | | 1184 | | |  |  |  | 32 | | 1184 | | |  |  |  |  | 32 | | 1184 | | |  |  |  |  | 32 | | 1024 | | 60 | 128 | |  | 4576 | | | 60 |  |
|  | Укупно часова: |  | 32 | | 1184 | | |  |  |  | 32 | | 1184 | | |  |  |  |  | 32 | | 1184 | | |  |  |  |  | 32 | | 1024 | | 60 | 128 | |  | 4576 | | | 60 |  |